



AVENTURE Le premier Run & Fly partira demain de Saint-Ursanne. Cinq jours de course sont prévus.

Les parapentistes parcourront le Jura à pied et dans les airs



Un parapentiste survole la vallée de Tavannes. SP

Le Run & Fly Jura, dont la première édition débutera samedi, est une compétition d'une toute jeune discipline pour laquelle l'engouement est grandissant, le hike & fly. Il s'agit de courses de type raid combinant la marche et le vol en parapente, tout autre moyen de déplacement étant totalement prohibé. La combinaison de ces deux uniques moyens de déplacement génère des courses extraordinairement tactiques durant lesquelles les concurrents doivent être attentifs à la topographie, à la météo, à l'heure et à leur état de fraîcheur physique s'ils veulent espérer l'emporter en marchant par-ci et en volant par-là selon la tactique qu'ils choisiront et les contraintes qu'ils rencontreront en cours de route.

Pas étonnant qu'une poignée de membres du club Vol libre Jura se soit passionnée pour cette discipline au point de

s'unir et de mettre sur pied le tout premier Run & Fly Jura dont le coup d'envoi aura lieu samedi à la Maison du tourisme de Saint-Ursanne.

Organisateur et concurrent

L'une des chevilles ouvrières de l'organisation, Frédéric Lovis, est également l'un des deux seuls concurrents régionaux engagés.

Sa tâche ne sera pas facile cependant. Les six autres concurrents sont tous des sportifs de haut vol, soit suisses soit français qui viendront dans le Jura avec de très grandes ambitions.

Responsable de la communication pour le comité d'organisation, Nicole Siekmann explique que la course se déroulera sur un parcours triangulaire dont le tracé le plus direct mesure 240 kilomètres. Entre le départ demain à 9 heures du matin et l'arrivée mercredi 1er août à 16 heures au

plus tard, les concurrents auront cinq jours pour boucler le parcours, en reliant tous les points obligés du tracé en passant par Balsthal, Yverdon et retour au lieu de départ. La météo jouera un rôle primordial et en cas de beau temps persistant, les meilleurs pourront espérer arriver en avance.

Suivi par balises

Au contraire, si la météo reste maussade et que tout le monde ne franchit pas la ligne d'arrivée, les distances parcourues seront mesurées par un système de suivi par balises. Les concurrents devront par ailleurs approcher à moins de 250 mètres quatre balises situées sur le parcours, qui attesteront du respect de l'itinéraire. Les organisateurs ont choisi de neutraliser la course chaque nuit entre 21h et 6 heures. Durant cette période, les concurrents devront rester là où ils se trouvent et ils pourront compter sur leurs assistants pour leur amener repas, tentes et matériel de couchage. Pendant les étapes de marche il faut obligatoirement porter un paquetage comportant au minimum l'aile, le casque, le harnais, le parachute de secours, un natel, une balise et un GPS. Le tout pèse entre 10 et 15 kilos. Grâce aux balises embarquées par chaque concurrent, tous les déplacements pourront être suivis sur le site www.runandfly.ch. **BDR**